

Số: /KH-SGDĐT

Hải Phòng, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH

Triển khai Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong ngành giáo dục thành phố Hải Phòng

Thực hiện Kế hoạch số 226/KH-UBND ngày 03/9/2025 của UBND thành phố về việc Triển khai Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) đường sắt trong tình hình mới trên địa bàn thành phố Hải Phòng, Sở Giáo dục và Đào tạo (GDĐT) xây dựng kế hoạch triển khai như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Quán triệt, tuyên truyền sâu rộng và tổ chức thực hiện các nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch số 226/KH-UBND ngày 03/9/2025 của UBND thành phố triển khai Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT đường sắt trong tình hình mới đến toàn thể cán bộ, giáo viên, học sinh, sinh viên trong ngành giáo dục thành phố.

- Nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT đường sắt cho cán bộ, giáo viên, học sinh, sinh viên và phụ huynh.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các cơ sở giáo dục, gia đình và xã hội trong việc giáo dục kỹ năng, xây dựng văn hoá giao thông, phòng ngừa tai nạn đường sắt.

- Tổ chức triển khai đồng bộ, thiết thực, hiệu quả, tránh hình thức, bảo đảm phù hợp với điều kiện của từng cơ sở giáo dục; hạn chế, ngăn ngừa tai nạn giao thông liên quan đến học sinh, sinh viên và cán bộ, giáo viên; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông, nguy cơ mất an toàn khi tham gia giao thông trên các tuyến đường giao với đường sắt trên địa bàn thành phố. Xác định rõ trách nhiệm của từng đơn vị, cá nhân trong việc triển khai, bảo đảm tính thiết thực, hiệu quả.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT đường sắt

- Phối hợp với cơ quan Công an, Ban ATGT và các cơ quan chức năng tổ chức tuyên truyền trực tiếp, phổ biến pháp luật về ATGT, tuyên truyền phòng tránh hành vi nguy hiểm (ném đất, đá lên tàu, vượt rào chắn, đi bộ dọc đường

sắt...), hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn tại các trường học nằm gần khu vực có đường sắt đi qua ít nhất 01 lần/năm học.

- Tổ chức sinh hoạt chuyên đề, ngoại khóa, hội thi “Em yêu đường sắt quê em”, “Tìm hiểu Luật Đường sắt”, “Kỹ năng tham gia giao thông an toàn”, “Học sinh Hải Phòng chung tay giữ an toàn đường sắt”, thi vẽ tranh cho học sinh...

- Lồng ghép nội dung ATGT, thường xuyên cập nhật bản tin ATGT, trong đó có bản tin ATGT đường sắt trong tiết chào cờ đầu tuần, các giờ sinh hoạt lớp.

- Đẩy mạnh tuyên truyền qua hệ thống thông tin điện tử, website, mạng xã hội; treo băng zôn, pa-nô, khẩu hiệu tuyên truyền về trật tự ATGT đường sắt; phát tờ rơi và phát bản tin ATGT tại đơn vị.

2. Công tác phối hợp, quản lý, giáo dục kỹ năng cho học sinh

- Hướng dẫn học sinh kỹ năng nhận biết tín hiệu giao thông đường sắt, cách tham gia giao thông an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; trang bị kỹ năng quan sát, phán đoán tình huống, thực hiện đúng quy định khi qua đường sắt; thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở học sinh tuân thủ quy tắc an toàn, không đi, đứng, vui chơi, tụ tập gần khu vực đường sắt; hướng dẫn học sinh kỹ năng ứng xử phù hợp, bình tĩnh xử lý khi gặp sự cố hoặc tình huống bất thường, góp phần phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông phù hợp lứa tuổi.

- Đối với cơ sở giáo dục gần đường sắt, có học sinh thường xuyên đi qua đường sắt: duy trì mô hình “Công trường an toàn giao thông” gắn với khu vực đường sắt, phân luồng học sinh, cấm biển cảnh báo trực quan; phối hợp với phụ huynh giám sát, quản lý học sinh, không để học sinh vui chơi hoặc tụ tập gần đường sắt; yêu cầu học sinh hoặc phụ huynh học sinh ký cam kết thực hiện tham gia giao thông đúng quy định.

3. Phối hợp kiểm tra, giám sát công tác bảo đảm ATGT đường sắt

- Các trường có đường sắt đi qua phối hợp với các cơ quan chức năng triển khai hướng dẫn phân luồng giao thông tại các vị trí giao cắt nguy hiểm trong giờ cao điểm học sinh đến/lúc tan trường; thường xuyên kiểm tra tình trạng hành lang an toàn giao thông gần trường học; phát hiện và báo cáo kịp thời các điểm giao cắt, lỗi đi tự mở tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.

- Tham gia cùng chính quyền địa phương tuyên truyền, vận động phụ huynh ký cam kết “Không mở lối đi trái phép, không tham gia giao thông tại các lối đi trái phép qua đường sắt, không lấn chiếm hành lang đường sắt”.

- Kịp thời tuyên dương tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác tuyên truyền, giáo dục và phòng ngừa tai nạn giao thông đường sắt.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng và ban hành kế hoạch chỉ đạo hướng dẫn các cơ sở giáo dục tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự ATGT đường sắt.
- Phối hợp với Ban ATGT thành phố, Công an thành phố và các cơ quan truyền thông thực hiện chương trình tuyên truyền.
- Kiểm tra định kỳ và đột xuất tại các trường nằm gần đường sắt; xử lý nghiêm trường hợp chủ quan, buông lỏng quản lý.
- Thực hiện chế độ tổng hợp báo cáo định kỳ hoặc đột xuất công tác triển khai thực hiện ATGT đường sắt theo quy định.

2. Đề nghị Công an thành phố, Ban ATGT thành phố phối hợp

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt cho cán bộ, giáo viên, học sinh tại các cơ sở giáo dục, đặc biệt là trường học nằm gần khu vực có đường sắt đi qua; đổi mới nội dung, đa dạng hóa hình thức tuyên truyền.
- Kịp thời cung cấp thông tin, tài liệu, số liệu và hình ảnh phục vụ công tác tuyên truyền, giáo dục ATGT trong trường học; hỗ trợ tổ chức các chương trình ngoại khóa, tọa đàm, cuộc thi tìm hiểu pháp luật về giao thông đường sắt.
- Chỉ đạo lực lượng công an cơ sở kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc triển khai mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” đảm bảo hiệu quả và bền vững.
- Phối hợp kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường sắt xung quanh khu vực trường học; tham gia hướng dẫn, đảm bảo trật tự, an toàn cho học sinh khi qua khu vực giao cắt đường sắt – đường bộ.

3. Đề nghị UBND các xã, phường, đặc khu có đường sắt đi qua

- Tham mưu với cơ quan chức năng phương án sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường giao thông có nút giao với đường sắt, bổ sung đầy đủ các biển báo hiệu, vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trong phạm vi quản lý để đảm bảo ATGT cho học sinh khi tham gia giao thông.

4. Các cơ sở giáo dục

- Xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT, trong đó có ATGT đường sắt cho học sinh. Phân công rõ trách nhiệm của các thành viên trong quá trình tổ chức thực hiện, bảo đảm tính thiết thực, hiệu quả và phù hợp với đặc thù, điều kiện thực tế của từng cơ sở giáo dục.
- Phối hợp với chính quyền địa phương, công an cơ sở quản lý khu vực cổng trường, hành lang đường sắt bảo đảm an toàn.

- Phối hợp với cơ quan công an và cơ quan chức năng có liên quan tổ chức tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT hàng năm cho cán bộ giáo viên nhân viên và học sinh.

- Thực hiện báo cáo kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT định kỳ hoặc đột xuất theo yêu cầu./.

Nơi nhận:

- Công an thành phố (để p/h);
- Ban ATGT thành phố (để p/h);
- UBND các xã, phường, đặc khu (để p/h);
- Trưởng phòng chuyên môn thuộc Sở;
- Các cơ sở giáo dục (để t/h);
- Lưu: VT, VP.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Uông Minh Long